



# Prefeitura Municipal de Andradas, Minas Gerais

Praça Vinte e Dois de Fevereiro, s/nº - CEP 37.838-042 — CNPJ nº 17.884.412/0001-34

Fone: (35) 3739-2000 - endereço eletrônico: [gabinete@andradas.mg.gov.br](mailto:gabinete@andradas.mg.gov.br)

sítio oficial na internet: [www.andradas.mg.gov.br](http://www.andradas.mg.gov.br)

**Ofício n.º 434/2025/Gabinete do Prefeito**


Andradas, 16 de junho de 2025.

Assunto: **encaminha**

**Senhor Presidente,**

Em resposta ao Ofício n.º 295/2025/Gabinete da Presidência, **Requerimento n.º 109/2025**, formulado pelo Vereador **Luiz Gustavo Gonçalves Xavier** protocolado nesta Prefeitura sob o n.º 7149/2025, informo que a solicitação foi encaminhada a Secretaria Municipal de Governo, Segurança Pública e Defesa do Cidadão, onde o Gerente Municipal de Trânsito exarou parecer acerca da matéria, cuja cópia segue anexa para conhecimento e leitura em plenário.

Respeitosamente,

  
**Margot Navarro Graziani Pioli**  
Prefeita Municipal

**Excelentíssimo Senhor**  
**Ademir dos Santos Perez**  
**Presidente da Câmara Municipal**  
**Andradas, MG**



# *Câmara Municipal de Andradas*

MINAS GERAIS

## REQUERIMENTO Nº 109/2025

**“Requer informações em relação ao trânsito na Avenida Mário Lanzani.”**

Andradas, 27 de maio de 2025

À Sua Excelência, o Senhor

**Ademir dos Santos Perez**

**Presidente da Câmara Municipal de Andradas**

O Vereador que se subscreve, vem a presença de Vossa Excelência, solicitar que se oficie à Sra. Chefe do Executivo Municipal, requerendo as seguintes informações em relação ao trânsito na Avenida Mário Lanzani:

1. Existe um estudo para implementar medidas que aumentem a segurança na Avenida Mário Lanzani? Se sim, enviar cópia a esta casa.
2. Temos acompanhado acidentes ocorridos na Avenida, especialmente nos cruzamentos com as Ruas América Latina e Três Continentes. Condutores que cruzam a Avenida relatam a dificuldade para visualizar os veículos que sobem e descem a via, devido a outros veículos estacionados próximos à esquina e as árvores do canteiro central. Diante dessa situação, que já foi motivo de indicações pelos vereadores desta casa, o que o setor de trânsito pretende fazer para melhorar a segurança dos cidadãos?
3. Quais são as justificativas para que não sejam instaladas faixas elevadas de pedestres nesses cruzamentos?

  
**Luiz Gustavo Gonçalves Xavier**

**Vereador**



**Processo 07149/2025**

**À Excelentíssima Senhora  
Margot Navarro Graziani Pioli  
Prefeita Municipal**

Andradas, 13 de junho de 2025.

Em atenção ao Requerimento nº 109/2025, de autoria do ilustre Vereador Luiz Gustavo Gonçalves Xavier, que versa sobre a informações referente ao trânsito na avenida Mario Lanzani, apresentamos, de forma consolidada e atualizada, os seguintes esclarecimentos:

**1. Estudo para Implementação de Medidas de Segurança**

O município de Andradas conta com um Plano de Mobilidade Urbana (PMOB), elaborado com o objetivo de promover melhorias na mobilidade para todos os modais – veículos motorizados, transporte coletivo, ciclistas e pedestres – com ênfase na segurança viária e na qualificação da infraestrutura urbana.

Entretanto, o referido plano foi objeto de emendas por parte do Poder Legislativo e, no momento, encontra-se em processo de reavaliação técnica. O documento está sendo revisado para adequação às demandas atuais do município e às contribuições oriundas da Câmara Municipal.

Tão logo a revisão do PMOB seja finalizada e homologada, uma cópia integral será encaminhada a esta Casa Legislativa, permitindo amplo conhecimento das propostas e diretrizes de intervenção previstas, especialmente no que diz respeito à Avenida Mário Lanzani;

**2. Sinistros nos Cruzamentos com as Ruas América Latina e Três Continentes**

Compreendemos a preocupação em relação aos supostos sinistros nos cruzamentos da Avenida Mário Lanzani com as Ruas América Latina e Três Continentes. Contudo, conforme apurado junto à Polícia Militar de Minas Gerais – órgão responsável pelos registros de ocorrências de trânsito em nosso município –, não foram identificados registros de acidentes nos locais mencionados até a data do requerimento.

Ressaltamos, no entanto, que relatos sobre dificuldades de visibilidade nos cruzamentos, seja por estacionamento irregular ou obstruções visuais (como árvores no canteiro central), serão objeto de análise no âmbito do PMOB. Caso haja informações complementares ou registros informais que possam subsidiar uma avaliação mais precisa, sugerimos que sejam encaminhados à Divisão Municipal de Trânsito para apuração técnica;

**3. Propostas de Melhoria e Instalação de Faixas Elevadas**

A Avenida Mário Lanzani está contemplada no PMOB com propostas de intervenção voltadas ao aumento da segurança e à melhoria da fluidez do tráfego. Dentre as diretrizes e soluções técnicas em estudo, destacam-se:



- **Revisão da sinalização viária:** Avaliação e aprimoramento da sinalização horizontal e vertical, com foco na visibilidade e na organização do trânsito.
- **Engenharia de tráfego:** Estudo da viabilidade de rotatórias, redimensionamento de trechos viários críticos e intervenções estruturais que reduzam pontos de conflito.
- **Urbanismo tático:** Aplicação de intervenções de baixo custo e impacto rápido, como pintura de solo, instalação de balizadores e mobiliário urbano para aumento da segurança de pedestres.
- **Educação para o trânsito:** Ações educativas voltadas à conscientização de motoristas, ciclistas e pedestres sobre comportamentos seguros no uso das vias públicas.

No que se refere especificamente à instalação de faixas elevadas de pedestres nos cruzamentos mencionados, esclarecemos que qualquer intervenção dessa natureza requer prévio estudo técnico detalhado, que leve em conta fatores de intensidade e tipo de tráfego local, topografia e drenagem da via, visibilidade e impacto no entorno imediato, compatibilidade com os demais elementos da infraestrutura viária, entre outros.

Dessa forma, a eventual instalação de faixas elevadas ou de qualquer outro tipo de travessia segura dependerá das conclusões técnicas do PMOB revisado, cujo foco é justamente identificar as soluções mais eficazes e sustentáveis para cada ponto crítico do município.

Reiteramos o compromisso da Administração Municipal com a segurança viária e a melhoria contínua da mobilidade urbana. Agradecemos o interesse e a atenção do Poder Legislativo, em especial de Vossa Excelência, com as questões relacionadas ao trânsito.

Respeitosamente,

**Michael Nunes Carlos**  
**Gerente Municipal de Trânsito**

**MICHAEL NUNES CARLOS:05654078640**

Assinado de forma digital por MICHAEL NUNES  
CARLOS:05654078640  
Dados: 2025.06.13 17:10:53 -03'00'